

EM9580
LaserLine



USA



*Professional monitor wheel balancer, for passenger cars,
light weight trucks and motorbikes*



**Equilibradora electrónica para automóviles, vehículos de transporte
ligero, motos y scooters**



seguí Corghi - follow Corghi

NEW

Wheel Dimension Detection. New digital gauge for acquisition of diameter and distance. Maximum precision and smoothness with integrated FSP (Fast Selection Program) function which automatically activates the balancing programs, avoiding keypad selection.

AUTOMATIC POSITIONING

Automatic positioning. At the end of the spin the wheel is braked and automatically brought to the balancing position. The integrated LED light illuminates the work area to facilitate rim cleaning and application of the counterweights.

NEW

Application of adhesive counterweights. The adhesive counterweights can be positioned extremely rapidly using the laser pointer at 6 o'clock (LPS, laser pointer system) or by using the weight tray clip.

PATENTED

AWD (Auto width device) measuring sensor – Automatic width measurement (on request). Contactless device that makes the wheel dimension acquisition phase extremely rapid.

Automatic wheel clamping (EM9580-C version only)
New electromechanical system which reduces working times and increases centring precision.

NEW

Every program for the professional. OPT FLASH, HIDDEN WEIGHT, SPLIT WEIGHT, MULTI-OPERATOR.

NaviSystem. Controls and menu navigation are quick and easy. Just a click to directly access each program.

PATENTED

AWC – Auto Width Calculation. Reduced wheel data entry times thanks to the AWC function which suggests the most probable width value (in the absence of the AWD measuring sensor).

Weight Management (on request). Special program collection including LESS WEIGHT which reduces work times and the amount of counterweights used, increasing the economic benefits and environmental protection.

USB ports. For connection to peripheral devices and easy software upgrading.

Weight tray. Ergonomic and functional, with large trays for the different types of counterweights and tool positioning.

PATENTED

Space-saving wheel casing (patented). Designed to allow positioning of the wheel balancer against the wall and to accommodate wheels with diameter of up to 44" (1118 mm).

Inclined front part to improve operator access to the inside of the rim

PATENTED

Optional "Weightless effect" wheel lifter. Predisposed for direct connection to the new TT-0 wheel lifter which eliminates operator effort, speeds up routine operations and ensures perfect centring thanks to the self-balancing function.

Standard accessories pliers, width gauge, calibration slugs and wheel centring and locking kit 42-118,5 mm.

Medición de las dimensiones de la rueda. Nuevo calibre digital para medir el diámetro y la distancia. Máxima precisión y deslizamiento con función fsp (Fast Selection Program) integrada, que activa automáticamente los programas de equilibrado evitando las selecciones desde el teclado

Posicionamiento automático. Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado. El iluminador led integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos

Aplicación de los contrapesos adhesivos.

Los contrapesos adhesivos pueden colocarse de manera sumamente rápida utilizando el puntero láser en la posición de las 6 horas (lps, laser pointer system) o mediante el uso del clip portapesos

Medidor awd (auto width device) – medición automática del ancho (por encargo). Dispositivo sin contacto que permite que la fase de medición de las dimensiones de la rueda resulte sumamente rápida

Bloqueo automático de la rueda (sólo versión em9580-c). Nuevo sistema electromecánico que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado

Todos los programas para el profesional. OPT FLASH, HIDDEN WEIGHT, SPLIT WEIGHT, MULTIOPERADOR

Navisystem. Los mandos y la navegación en los menús son rápidos y sencillos. Basta un clic para acceder directamente a cada programa **AWC Auto Width Calculation** – cálculo automático del ancho
Tiempos reducidos de ingreso de los datos de la rueda gracias a la función awc, que sugiere el valor de ancho más probable (activo en caso de ausencia del medidor awd).

Weight management (por encargo). Selección especial de programas, entre los cuales se encuentra el less weight, que permite reducir los tiempos de trabajo y la cantidad de contrapesos utilizados incrementando los beneficios económicos y la protección del medio ambiente.

Puertos USB. Para la conexión con los periféricos y la actualización software simplificada

Plano portapesos. Ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas

Cárter rueda ahorraespacio (patentado). estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.118 mm)

Frente inclinado para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta

Elevador rueda "efecto sin peso". Preparada para la conexión directa con el nuevo elevador rueda tt-0, que anula el esfuerzo del operador, agiliza las operaciones cotidianas y garantiza un centrado perfecto gracias a la función de equilibrado automático

Accesorios de serie Pinza, calibre para ancho, slug de calibrado y kit de centrado de rueda

TECHNICAL DATA - DATOS TÉCNICOS

Power supply voltage Tensión de alimentación	Total power absorption Potencia total absorbida	Balancing speed Velocidad de equilibrado	Maximum unbalance value Máximo valor de desequilibrio	Resolution Resolución	Average measurement time Tiempo medio de medición	Shaft diameter Diámetro del eje	Rim width setting range Ancho llanta configurable
110-115/200-230 V 1ph 50/60 Hz	400 W	75-85-98 rpm	999 g 35,3 oz	1 g 0,0353 oz	(30,8 lbs wheel - rueda de 30,8 lbs) 5,5 s	40 mm 1,57"	1,5" ÷ 20"
Rim diameter setting range Diámetro llanta configurable	Rim diameter measurement range Diámetro llanta que puede medirse	Maximum wheel width (with guard) Ancho máximo rueda (con protección)	Maximum wheel diameter (with guard) Diámetro máximo rueda (con protección)	Maximum wheel/machine distance Distancia máxima rueda/máquina	Maximum wheel weight Peso máximo rueda	Maximum dimensions l x d x h Dimensiones máximas l x p x h	
1" ÷ 35"	10" ÷ 28"	600 mm 23,6"	1117 mm 44"	275 mm 10,82"	75 kg 165 lb	1452 x 894 x 1861 mm 57 x 35 x 73,2"	

