



Diagnosi ruota completa, touchscreen e contactless!



TECHNOLOGY
PARTNER
product



 32"

**Completamente automatica e veloce!
Lavora senza mai toccare la ruota.**



COMPLETAMENTE AUTOMATICA



Completamente automatica



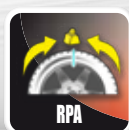
Touchscreen interface



Visione artificiale



Misura dimensioni con sistema contactless



Posizionamento automatico



Illuminatore Led



Posizionamento 4 ruote



Applicazione contrappesi



Diagnosi completa della ruota



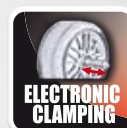
Programma BestFit



Carter salvaspazio automatico



Pulsante multifunzione



Bloccaggio ruota automatico



Bloccaggio automatico con tecnologia wireless



Programmi per il professionista



Calibrazione semplificata



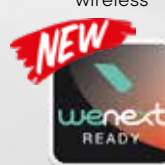
Lancio a vel. variabile



3 operatori



Piani mobili



Connettività

FULLY AUTOMATIC

Equilibratrice top di gamma Corghi, garantisce tempi di lancio e diagnosi tra i più rapidi al mondo, senza richiedere alcuna operazione manuale all'operatore.



DISCOVER

>>

TOUCHSCREEN INTERFACE



L'interfaccia grafica e la tecnologia touchscreen **semplificano** e **velocizzano le operazioni** e la selezione dei programmi di lavoro.

VISIONE ARTIFICIALE E MISURA DIMENSIONI CON SISTEMA CONTACTLESS

Senza alcun intervento dell'operatore **EYELIGHT PLUS**, utilizzando una **telecamera professionale ed avanzate tecniche di visione artificiale** (brevetto Corghi), acquisisce ed elabora l'immagine della ruota individuandone i piani di equilibratura.

Contemporaneamente due sensori laser ad alta precisione eseguono le misure dimensionali in **totale autonomia** della ruota senza alcun contatto (**Contactless System**) e in pochissimi secondi.



POSIZIONAMENTO AUTOMATICO E ILLUMINATORE LED



A **finelancio** la ruota viene frenata e portata **automaticamente** in posizione di equilibratura (**RPA**).

L'**illuminatore led integrato** illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi.

APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI



Il laser interno puntiforme indica, con la massima precisione, la posizione di applicazione dei contrappesi adesivi.

Software: LPS - Laser Point System

DIAGNOSI COMPLETA DELLA RUOTA



Il programma di diagnosi consente di rilevare automaticamente:

- il punto di massima eccentricità della ruota e di guidare l'operatore nel corretto posizionamento sul mozzo, prima del serraggio dei bulloni, per eliminare le vibrazioni già in fase di montaggio (**BESTFIT**);
- l'eccentricità radiale e laterale della ruota (1° armonica e picco-picco) per calcolare il miglior accoppiamento tra le parti resolvendo i tipici problemi di vibrazioni su strada (**FAST-MATCHING**);
- la **deriva** della ruota che causa il movimento costante della vettura verso un lato della strada durante la marcia rettilinea;
- la **profondità** del battistrada in 3 aree dello pneumatico



Eccentricità radiale e laterale della ruota



Profondità battistrada e deriva della ruota

INTELLIGENT POSITIONING, WEIGHT MANAGEMENT PLUS, HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Tutti i **programmi per il professionista** visualizzati su monitor widescreen, orientabile, con grafica ad elevata risoluzione e con semplice interfaccia utente.



INTELLIGENT POSITIONING

Speciale strumento di diagnosi del treno di ruote del veicolo per verificare l'usura dei battistrada, gli angoli di deriva, l'eccentricità e gli squilibri.



Una volta memorizzate tutte le ruote, **EyeLight Plus propone** come meglio posizionarle sul veicolo **favorendo il comfort e la sicurezza del veicolo**.



WEIGHT MANAGEMENT PLUS

Riduci fino al 20% i tempi di lavoro e fino al 30% l'uso di contrappesi, con vantaggi economici e ambientali immediati. Un programma pensato per chi punta a un'equilibratura più rapida e sostenibile.

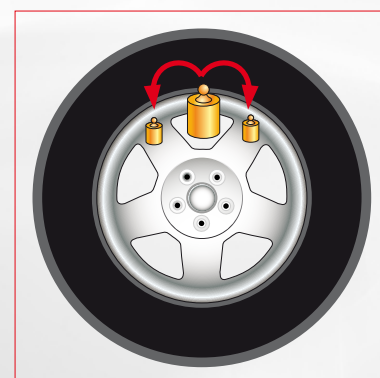
Grazie ai tre contatori a schermo, monitori in tempo reale i risparmi ottenuti in peso, tempo e denaro.

Più efficienza - Meno sprechi - Zero complicazioni



HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Nuovo programma **"Hidden Weight Automatic"** per **dividere il peso adesivo di equilibratura** del fianco esterno in due pesi equivalenti collocati in posizione nascosta dietro le razze in totale autonomia.



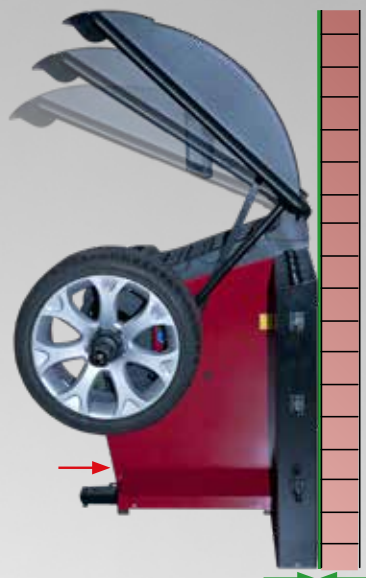
WE NEXT

Compatibile con la piattaforma WeNext.

FRONTALE INCLINATO

Frontale inclinato

per facilitare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio.



CARTER RUOTA SALVASPAZIO AD APERTURA AUTOMATICA

Carter ruota salvaspazio

(brevettato) studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un **diametro massimo di 44"** (1.118 mm).

L'apertura automatica permette di **velocizzare le operazioni e risparmiare tempo**.



HPC KIT BOCCOLE AD ALTA PRECISIONE



scopri di più

Oltre ai **4 coni di centraggio** Eyelight Plus è dotata, di serie, del kit ad alta precisione "**High Precision Collets**" per il centraggio ottimale delle ruote.

Il kit è composto da **8 boccole bifronte** a bassa conicità costruite in acciaio ad alta resistenza meccanica. Il nuovo cabinet prevede ora appositi alloggiamenti lateralmente per raccogliere il Kit e tenere sempre in ordine l'area di lavoro.

PULSANTE MULTIFUNZIONE (ONE-TOUCH) E PORTAPESI

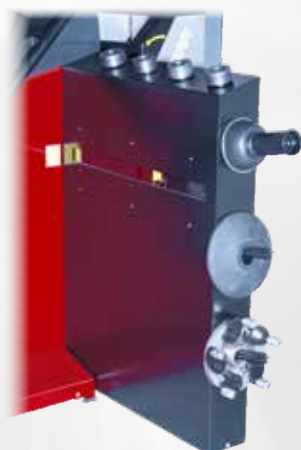
Pulsante multifunzione (**one-touch**).

Velocizza la selezione dei diversi programmi di lavoro.

Pianale portapesi ergonomico e funzionale, dotato di ampie vaschette per le diverse tipologie di contrappesi e il posizionamento degli utensili.



PANNELLO POSTERIORE PARASPRUZZI



Pannello posteriore paraspruzzi con **alloggiamenti per accessori** supplementari.

SOLLEVATORE RUOTA EFFETTO "SENZA PESO"

Predisposta per il collegamento diretto ai sollevatori ruota **TT - ZERO GRAVITY** (automatico) e **TT-R** (manuale) **che annullano lo sforzo dell'operatore**, velocizzano le operazioni quotidiane e garantiscono un centraggio perfetto.



BLOCCAGGI RUOTA DISPONIBILI



Winut - Basta una semplice pressione sul tasto del manicotto per essere più veloci e lavorare comodamente.
Non usi più il piede per comandare il sistema di bloccaggio automatico.

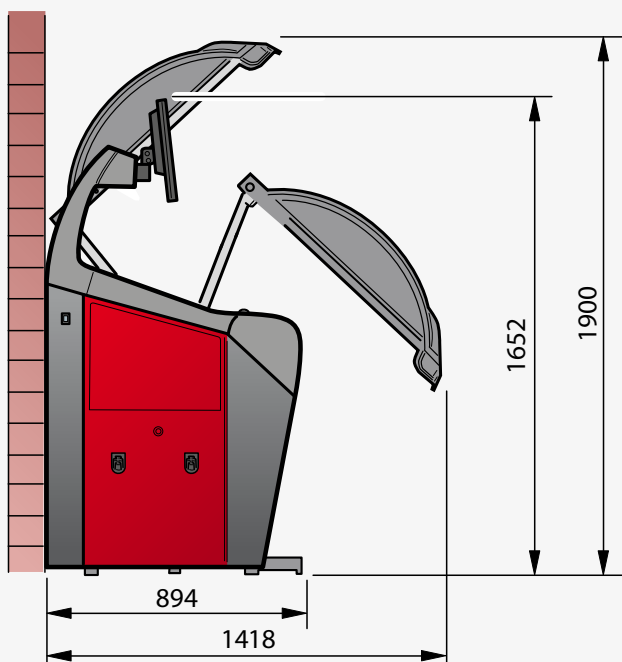
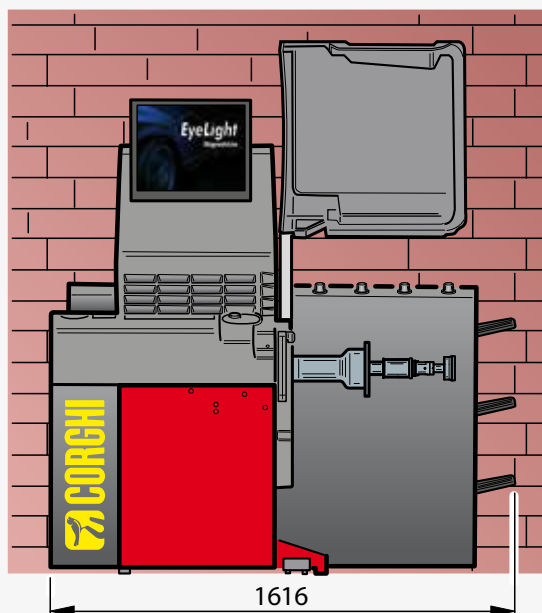


Sistema **automatico elettromeccanico di bloccaggio** ruota che **riduce i tempi lavoro** e incrementa la precisione di centraggio.

DATI TECNICI

Tensione di alimentazione	115÷230V - 1Ph 50/60Hz
Potenza complessiva assorbita	700 W
Velocità di equilibratura	75-85-98 rpm
Massimo valore di squilibrio	999 g 35,3 oz
Risoluzione	1-5 g - 0,0353 - 0,1764 oz
Tempo medio di misura	7 s (ruota da 14 kg)
Diametro albero	40 mm - 1,57"
Larghezza cerchio impostabile	1,6" ÷ 23,6"
Diametro cerchio impostabile	1" ÷ 35"
Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 32"
Larghezza massima ruota (con protezione)	600 mm - 23,6"
Diametro massimo ruota (con protezione)	1118 mm - 44"
Distanza flangia di appoggio ruota/macchina	275 mm - 10,82"
Peso ruota	85 kg
Peso macchina	198 kg

INGOMBRI



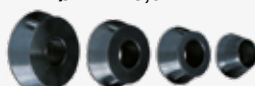
DOTAZIONE

VERSIONI

BLOCCAGGIO AUTOMATICO



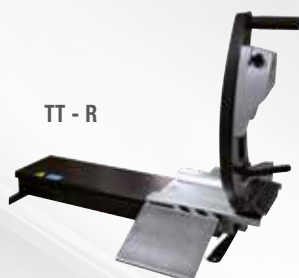
Ø 42÷118,5 mm



Ø 51÷118 mm



ACCESSORI CONSIGLIATI



TT - R

8-21100230 TT-Ø

8-21100248 TT-R

Sollevatori ruota "effetto senza peso" TT-Ø (automatico) e TT-R (manuale) che annullano lo sforzo dell'operatore, velocizzano le operazioni quotidiane e garantiscono un centraggio perfetto



BF1



BF2



BF3



BF4



BF5

8-21100092 BVFF

Set di cinque bocche per un preciso centraggio su flangia FRU



8-21100251

Kit dispenser per contrappesi adesivi

8-21100252

Bobina contrappesi adesivi. Rotolo in ferro (5 g x 1200 pz)



8-21100091 FRU

Flangia autocentrante universale per ruote con e senza foro centrale
Ø foratura min.90 max.210 mm



1_8-61200237 STAMPANTE

Dati e report di diagnosi stampati in formato A4 a colori. Ottimo strumento per dare un miglior servizio alla propria clientela

2_8-21100236

Supporto stampante



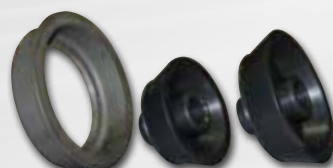
8-21100145 FPF-2 BMW

Flangia omologata per ruote BMW



8-21100228 KIT BMW / MINI

Ø 66,5 / Ø 56,5 - 72,5 - 74 mm



DX1

CF1

CF2

8-21100141 DX/CBF

Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale Ø 117÷173 mm



8-21400022 KIT MERCEDES

Ø 57 / 66,5 - 84 mm

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.