

HD1200



»» General description - Descripción general

The HD 1200 is an Automatic tyre changer able to mount and demount all types of truck, bus and agricultural and construction equipment wheels up to a maximum wheel width of 1470 mm.

The new hydraulic power unit is installed on the machine to reduce floor-space requirements.

The standby function introduced on this version assures considerable energy saving and cuts power unit noise emissions. Turntable rotation is powered by a hydraulic motor capable of delivering an impressive torque smoothly and constantly even as the working speed changes, thanks to the three different rotation speeds.

The new-design clamps are able to operate on all types of rim, and above all allow a diameter of 110 mm to be clamped without any need for special adapters.

The tool arm is fully automated and moves in synchrony with the spindle carriage (although in the opposite direction) for quicker operation.

The tool support has a mobile, overhanging bead breaker disc mounted on **self-lubricated bushings** to ensure durability and smooth travel.

HD 1200 es una desmontadora de neumáticos de tipo automático, adecuada para montar y desmontar todo tipo de ruedas de camiones, autobuses y máquinas agrícolas y de movimiento tierra con anchura máxima de rueda de 1470 mm.

La nueva centralita hidráulica está instalada en la máquina a fin de reducir la distancia respecto del suelo de la máquina misma.

La función de stand-by adoptada en esta versión garantiza un notable ahorro de energía y una reducción de la ruidosidad de la centralita.

La rotación del autocentrante es gobernada por un motor hidráulico capaz de suministrar un notable par de modo lineal y constante -incluso al variar la velocidad de trabajo- gracias a las tres diferentes velocidades de rotación.

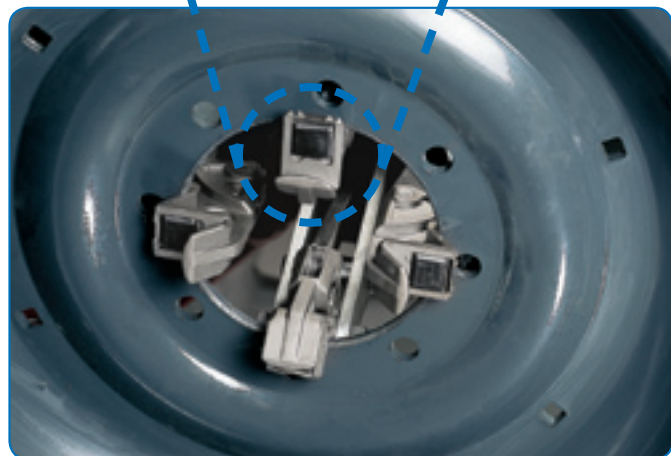
El nuevo diseño de las mordazas de bloqueo permite operar en todo tipo de llantas y en particular permite bloquear un diámetro de 110 mm sin necesidad de emplear adaptadores especiales.

El brazo porta-herramientas completamente automatizado y cuenta con movimiento sincronizado y contrapuesto a aquél del carro porta-mandril a fin de obtener mayor velocidad operativa. El soporte herramienta está provisto de un disco destalonador basculante de voladizo montado sobre casquillos autolubricantes que garantizan su duración y deslizabilidad.

»» Main characteristics - *Principales características*

- **Automatic Tyre Changer** for drop-centre and tubeless-tyre van, truck and bus wheels, and wheels with cylindrical rim with rim loop
- **Electrohydraulic** operation
- Ergonomic portable control unit separate from the machine
- **Hydraulic power unit installed on the machine** to take up less space.
- **The new standby function** assures the user considerable energy saving and lower power unit noise emissions.
- Wheel clamping by means of hydraulic turntable
- Tool arm has just one position on the carriage for quicker, simpler operation.
- Automatic tool rotation
- Overhanging mobile bead breaker disc mounted on self-lubricating bushings
- With pressure gauge for monitoring the hydraulic pressure
- Independent radio version kit installed on request.

- **Desmontadora de neumáticos automática** para ruedas de canal y neumáticos tubeless de vehículos comerciales, camiones y autobuses, además de ruedas con llanta cilíndrica con contrallanta
- **Funcionamiento electrohidráulico**
- **Unidad de mando móvil, ergonómica, separada de la máquina**
- **Centralita hidráulica montada directamente en la máquina** para reducir las dimensiones.
- **La nueva función de stand-by** garantiza un notable ahorro de energía al usuario y una reducción de la ruidosidad de la centralita.
- **Bloqueo rueda mediante autocentrante hidráulico**
- **Posición única del brazo porta-herramienta en el carro** para simplificar y acelerar la ejecución de las operaciones.
- **Rotación automática de las herramientas**
- **Disco destalonador basculante de voladizo montado sobre casquillos autolubrificantes**
- **Provisto de manómetro para la lectura de la presión hidráulica**
- **Kit versión radio independiente suministrable bajo pedido.**



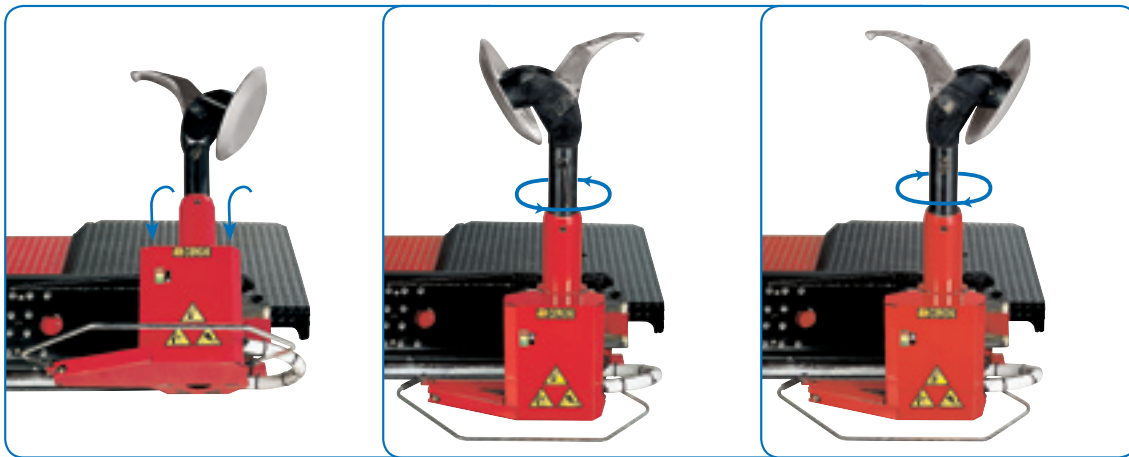
› New clamp
Nueva mordaza de bloqueo



› Pneumatic bead breaking
Fase de destalonadura neumático



› Demounting the tyre
Fase de desmontaje neumático



› Sequence of automatic tool arm movements

Secuencia de movimientos automáticos del brazo porta-herramientas



› New control module with ergonomic controls

Nuevo manipulador con mandos ergonómicos

tool arm - brazo porta-herramientas

demount mode - <i>tipo de desmontaje</i>	with lever
lengthways stroke - <i>carrera axial</i>	1045 mm
lengthways speed - <i>velocidad axial de desplazamiento</i>	140 mm/s
working lengthways speed - <i>velocidad axial de trabajo</i>	50 mm/s
bead breaking maximum lengthways force on inside - <i>fuerza axial máxima interna de destalonadura</i>	27100 N
bead breaking maximum lengthways force on outside - <i>fuerza axial máxima externa de destalonadura</i>	30800 N
radial stroke - <i>carrera radial</i>	130 mm
rotation - <i>rotación</i>	automatic
clamping - <i>bloqueo</i>	automatic
clamping positions - <i>posiciones de bloqueo</i>	1

spindle carriage - carro porta-mandril

hydraulic lengthways stroke - <i>carrera axial hidráulica</i>	1045 mm
lengthways speed - <i>velocidad axial de desplazamiento</i>	140 mm/s
working lengthways speed - <i>velocidad axial de trabajo</i>	50 mm/s

spindl - mandril

clamping system - <i>sistema de bloqueo</i>	hydraulic turntable
rotation motor - <i>motor para la rotación</i>	hydraulic
rotation speed - <i>velocidad de rotación</i>	3 speed (3,5 - 4,5 - 7,5 rpm)

rotation torque - <i>par de rotación</i>	4414 Nm
clamping element - <i>elemento de bloqueo</i>	4 (clamps)
clamping capacity - <i>capacidad de bloqueo</i>	from 11" to 56"
clamping positions - <i>posiciones de bloqueo</i>	4
maximum clamping force - <i>fuerza máxima de bloqueo</i>	59200 N
maximum hydraulic pressure - <i>presión hidráulica máxima</i>	140 bar
maximum tyre diameter - <i>diámetro máximo del neumático</i>	2500 mm
maximum tyre width - <i>anchura máxima del neumático</i>	1470 mm
maximum wheel weight - <i>peso máximo rueda</i>	1200 kg
wheel central hole minimum Ø - <i>Ø mínimo agujero central rueda</i>	110 mm
spindle shaft minimum working height - <i>altura mínima de trabajo hasta el eje mandril</i>	335 mm

power unit - unidad de potencia

Standby function - <i>función Stand-by</i>	YES
operation - <i>funcionamiento</i>	electrohydraulic
motor - <i>motor</i>	4,8 kW
adjustable hydraulic pressure - <i>presión hidráulica regulable</i>	from 90 to 140 bar
oil tank - <i>depósito aceite</i>	35 l

control module - manipulador

command transmission - <i>transmisión mandos</i>	by cable (radio on request)
electrical voltage - <i>tensión eléctrica</i>	24 V
weight - <i>peso</i>	8 kg

power supply - alimentación

electrical 3ph - <i>eléctrica 3 ph</i>	230/400 V - 5 kW
--	------------------

noise level - ruidosidad

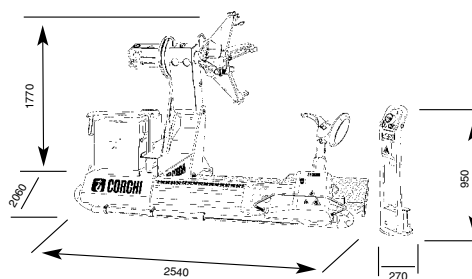
in operating conditions - <i>nivel en estado de servicio</i>	≤ 70 db (A)
--	-------------

weight - peso

1160 kg

Technical Data

Datos técnicos



- Power unit (with standby function) installed on the machine

Centralita instalada en la máquina con funcionamiento de stand-by



- Hydraulic motor combined with flow regulator valve

Motor hidráulico combinado con la válvula reguladora de flujo



- New DV120 tyre bead presser support clamp (optional accessory)

Nuevo elemento de soporte prensa-talón neumático DV120 (accesorio disponible bajo pedido)



Corghi spa - Strada Statale 468, n.9
42015 Correggio - (Reggio Emilia) Italy
Tel. +39.0522639111 - Fax +39.0522639150
e_mail: info@corghi.com - www.corghi.com

